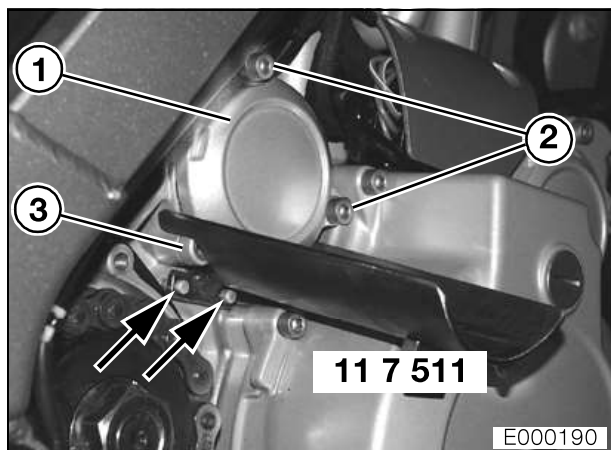


00 11 215 Ölfiltereinsatz wechseln



- Linke Befestigung (3) von Ölfilterdeckel (1) lösen.
- Kabel des Leerlaufschalters aus Führung herausnehmen.
- Öl-Ablaufblech, **BMW Nr. 11 7 511**, in Stifte (Pfeile) am Motorgehäuse einhängen.
- Öl-Auffangwanne unter Motor bereitstellen.
- Befestigungen (2) lösen, Ölfilterdeckel ausbauen.
- Filterelement herausnehmen.
- Motoröl vollständig ablaufen lassen, Ölfiltergehäuse reinigen.



Achtung:

Altöl und Ölfilter umweltgerecht entsorgen.

- Neues Filterelement auf Ölfilterdeckel stecken.
- O-Ring des Filterelements leicht einölen.
- O-Ring des Ölfilterdeckels prüfen und ggf. ersetzen.
- Ölfilterdeckel mit Filterelement einbauen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten.



Hinweis:

Unterfahrschutz, Cover und Abdeckung Kettenritzel noch nicht einbauen, wenn nachfolgend weitere Wartungsarbeiten an dahinterliegenden Baugruppen durchgeführt werden.



Anziehdrehmoment:

Ölfilterdeckel 10 Nm
Abdeckung Kettenritzel 2 Nm

00 11 215 Motoröl einfüllen

- Öl-Ablassschraube am Öltank mit neuem Dicht-ring einschrauben und festziehen.
- Öl-Ablassschraube am Motor mit neuem Dicht-ring einschrauben und festziehen.
- Öltank mit 2 l Motoröl befüllen, Verschlussdeckel aufschrauben.



Warnung:

Gefahrenhinweise für das Laufenlassen von Verbrennungsmotoren in geschlossenen Räumen beachten.

- Motor eine halbe Minute laufen lassen.
- 0,3 l Motoröl in Öltank ergänzen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten.



Achtung:

Motoröl bei betriebswarmem Motor nicht über Öleinfüllhöhe (Pfeil) auffüllen.

- Ölstand bei betriebswarmem Motor überprüfen, ggf. ergänzen.

Betriebsmittel:

Marken-HD-Öl der API-Klassifikation SF, SG oder SH; Erweiterungen mit CD oder CE sind zulässig; oder Marken-HD-Öl der CCMC-Klassifikation G4 oder G5; Erweiterung PD2 ist zulässig.

Füllmengen Motor:

mit Filterwechsel 2,3 l



Anziehdrehmomente:

Ablassschraube Öltank 21 Nm
Ablassschraube Motor 40 Nm
Unterfahrschutz an Rahmen 9 Nm

