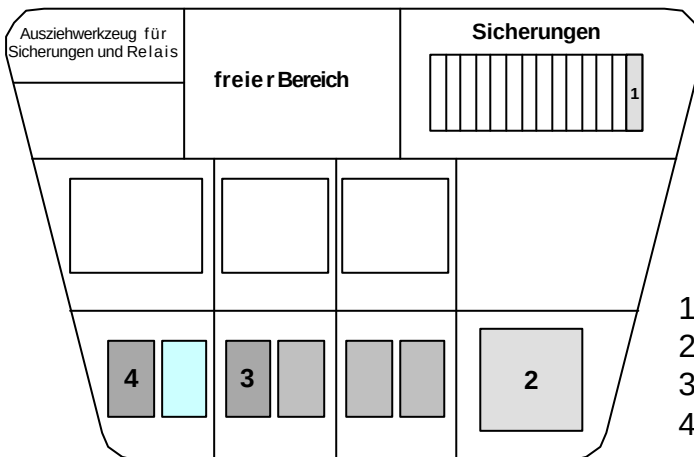
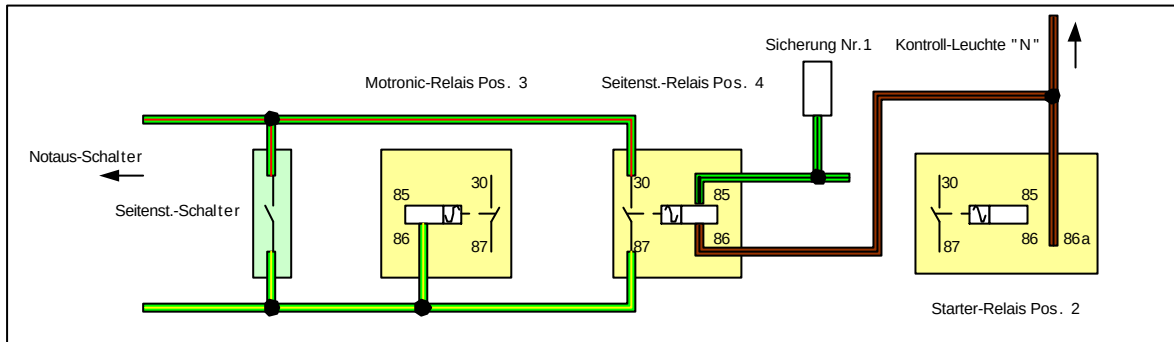


Umbauanleitung für Sicherheitsschaltung Seitenständer BMW R1100GS

Funktionsbeschreibung:

durch die Parallelschaltung des Relais Nr. 4 zum Seitenständerschalter wird bei Leerlauf der Schalter des Seitenständers überbrückt (Kontrolllampe "N" leuchtet). Sobald ein Gang eingelegt wird fällt das Relais ab und es wirkt wieder der Seitenständerschalter. Dadurch ist gewährleistet, dass nur bei eingelegtem Leerlauf der Motor gestartet werden kann. Die Position des Seitenständers spielt keine Rolle. Sobald ein Gang eingelegt wird, geht der Motor bei ausgeklapptem Seitenständer aus.



Relais für
Seitenständer:
BMW-Typ:
61.36-1393 412

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Sicherung Instrumentenbeleuchtung |
| 2 | Starter-Relais |
| 3 | Motronic-Relais |
| 4 | Seitenständer-Relais |

Kontakt-Belegung Seitenständer-Relais

85	grün/schwarz	abgreifen an Sicherung Nr.1(Spg.-Versorgung für Instrumententräger)
86	braun/schwarz	abgreifen an Starter-Relais 86a Pos. 2
30	grün/gelb	abgreifen an Motronic-Relais 86 Pos. 3
87	grün/rot	abgreifen an Stecker hinter Seitendeckel links.