

Suchen ...

- Startseite

Forum

Haftungsausschluss
- Armaturen & Instrumente

Auspuff

Beleuchtung

Bremsen

Elektrik

Federn & Dämpfer

Gemischaufbereitung

Gepäcksysteme

Getriebe & Kupplung

Hinterachse & Kardan

Motor

Oberflächenkunde

Räder & Reifen

Rahmen & Verkleidung

Schalt- & Wartungspläne

Sicherheitseinrichtungen

Tank & Sitz

Theorie & Technik

TÜV-Fragen

Werkzeuge

Zündanlage
- PowerBoxer-Treffen

Banner & Logos

Literatur

Historie

Datenschutzerklärung

Sitemap

Impressum

- Legende

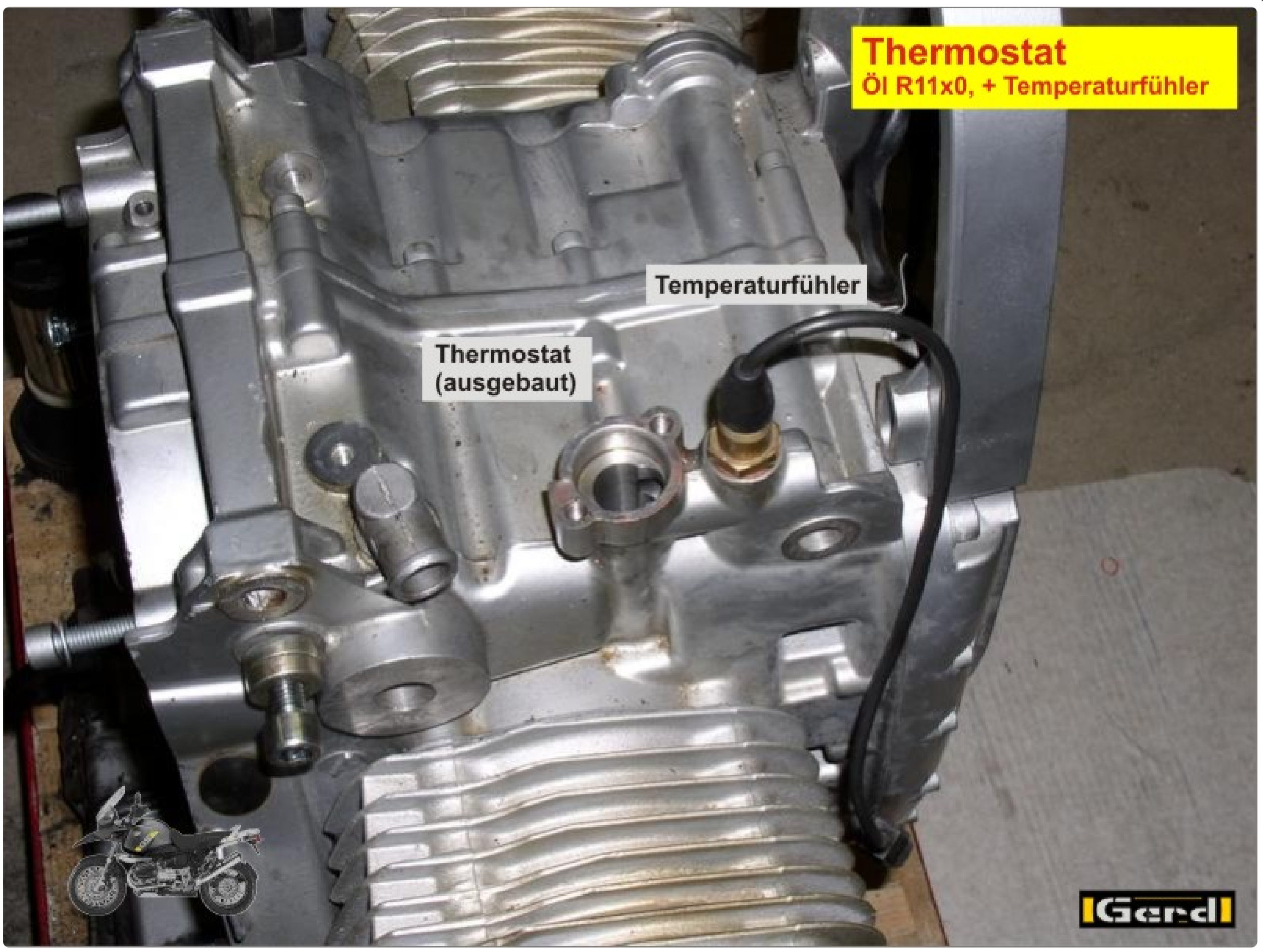
2V = 2-Ventil-Boxer

4V0 = 1100er-Boxer

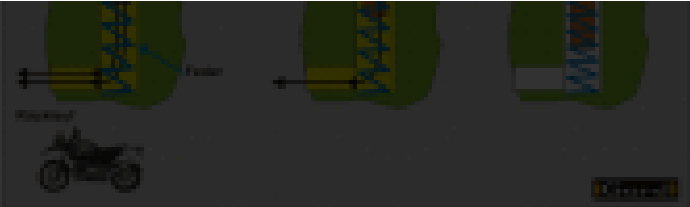
4V1 = 1150er-Boxer

4V2 = 1200er-Boxer

ohne = alle Boxer

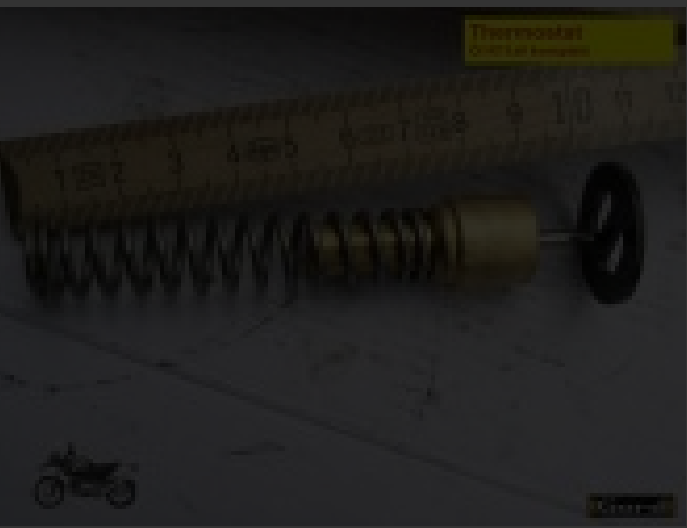


Bolzen
Bild 1 von 5



Die Mitte zeigt den der Ölfluss im warmen Zustand (85...95 Grad). Das Dehnstoffelement am Arbeitskolben ist warm und hat den Kolben etwas nach unten gedrückt. Ein Teil des Öls verlässt den Arbeitsraum durch die untere Öffnung und fließt über eine Leitung in die Ölwanne. Der andere Teil wird zuerst in den Ölkühler gedrückt und fließt von diesem über eine Leitung in die Ölwanne.

Rechts zeigt den Ölfluss im heissen Zustand (>95 Grad). Das Dehnstoffelement am Arbeitskolben ist heiss und hat den Kolben unten an den Anschlag gedrückt. Das heisse Öl verlässt den Arbeitsraum durch die obere Öffnung, wird zuerst in den Ölkühler gedrückt und fließt von diesem über eine Leitung in die Ölwanne. Das Bilder li zeigt das Thermostat mit ausgefahrenem Kolben bei ca. 100 °C, Bild mit mit herausgenommenen Kolben; Bild re den Gesamtaufbau mit der durchbrochenen Stützscheibe die im kalten Zustand vom Thermostat verschlossen ist. Das Thermostat beginnt bei etwa 85°C zu öffnen.



Die Beiträge zum Ölkreislauf bauen teilweise aufeinander auf
Basisinfos sind bei 4V_Ölkreisläufe_Öldruck, detaillierte Beiträge gibt es zu Ölpumpe, Öldruckregler, Ölfilter (unterschieden nach Theorie und Technik), Öldruckschalter und den Lagern und Schmierstellen. Darüber hinaus gibt es Beiträge zu „Öl“ im Allgemeinen.

- Links

4V Ölfilter - Die Technik

4V Ölstopfen

4V Öltemperaturanzeige

4V Öltyp

4V Ölverbrauch und Ölkontrolle

4V0 Öldruckregelventil

4V0 Öldruckschalter

4V1 Ölkreislauf-Öldruck

4V0 Ölpumpe

4V1 Ölthermostat

Öldruck an Lager- Schmierstellen
- Ölfilter-Die Theorie

Ölkühler - Die Technik

Öltemperatur

Ölviskosität

Ölzusätze

Weiter ➔