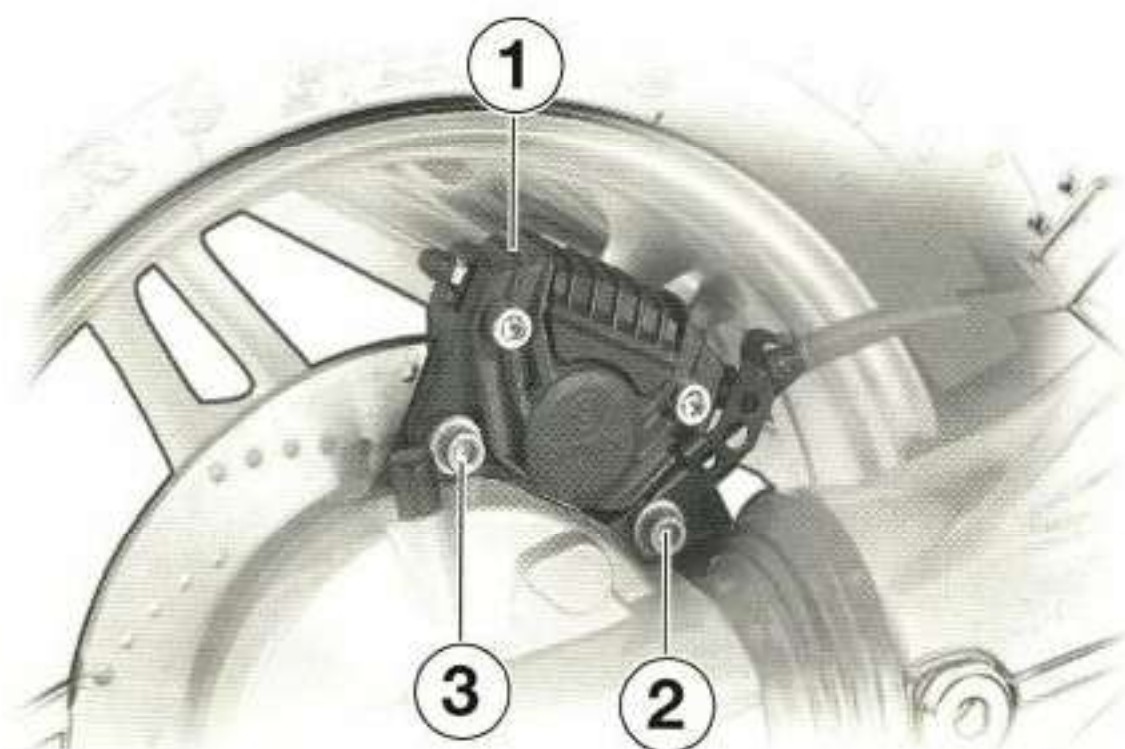


**Achtung:**

Bremsleitungen, Bremsscheibe, Bremsbeläge und Felge bei Ausbau nicht beschädigen!

ABS-Sensorkabel, ABS-Zahnkranz und ABS-Sensor nicht beschädigen!

Beim Zurückdrücken der Bremsbeläge und beim Abnehmen des Bremssattels die Felge nicht verkratzen (ggf. abkleben)!

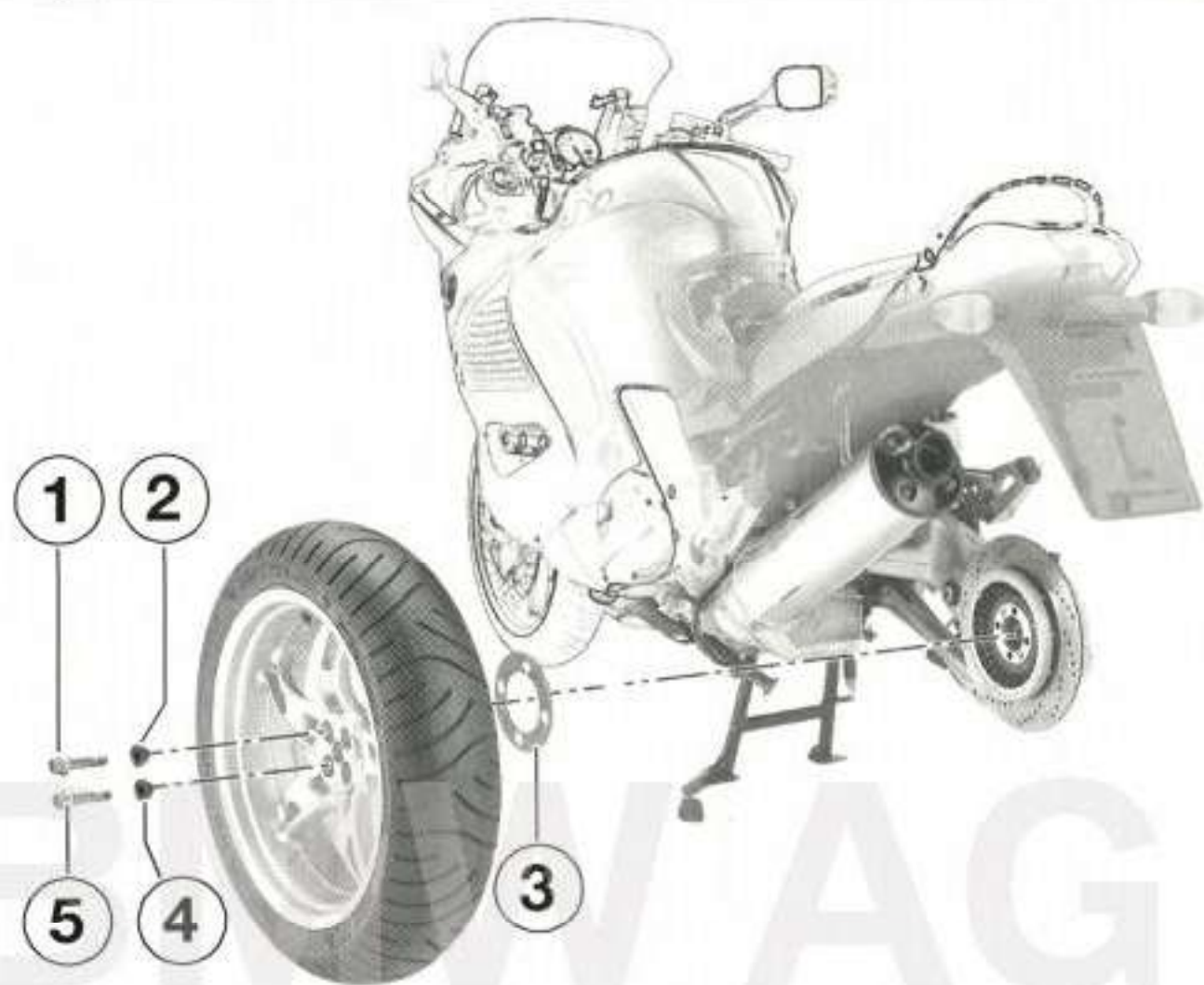
Um Beschädigungen am Bremssattel und Montageschwierigkeiten zu vermeiden: Fußbremshebel bei ausgebautem Bremssattel nicht betätigen!

- Motorrad auf ebenen, festen Untergrund auf den Hauptständer (Bedienungsanleitung ➡ Kapitel 3) stellen.
- Vorderrad belasten, damit das Motorrad nicht nach hinten kippen kann
- Ersten Gang einlegen
- Spritzschutz nach oben stellen (➡ 40)
- Passschraube **2** und Bremssattelschraube **3** für Bremssattel **1** herausdrehen

Hinterrad ausbauen

2
34

Wartung und Pflege



- Bremsbeläge durch Kippbewegungen des Brems-sattels zurückdrücken
- Bremssattel vorsichtig auf Bremsscheibe absetzen
- 4 Radschrauben **1** mit Konusringen **2** herausdrehen
- Zentralschraube **5** mit Konusring **4** herausdrehen
- Hinterrad von Radmitten-zentrierung abheben und absetzen
- Bremssattel vorsichtig abnehmen und auf Schwinge ablegen



Hinweis:

Bremsbeläge kontrollieren (→ 39), ggf. erneuern lassen.

- Distanzscheibe **3** von Radmittenzentrierung abnehmen
- Hinterrad abkippen und herausheben



Achtung:

Anlagefläche der Radnabe vor Schmutz und Feuchtigkeit schützen!



Achtung:

Nur Radschrauben mit gleicher Längenkennzahl „55“ verwenden! Radschrauben nicht ölen oder fetten!

Bremsleitungen, Brems-scheibe, Bremsbeläge und Felgen bei Einbau nicht beschädigen!

ABS-Sensorkabel, ABS-Zahnkranz und ABS-Sensor nicht beschädigen!

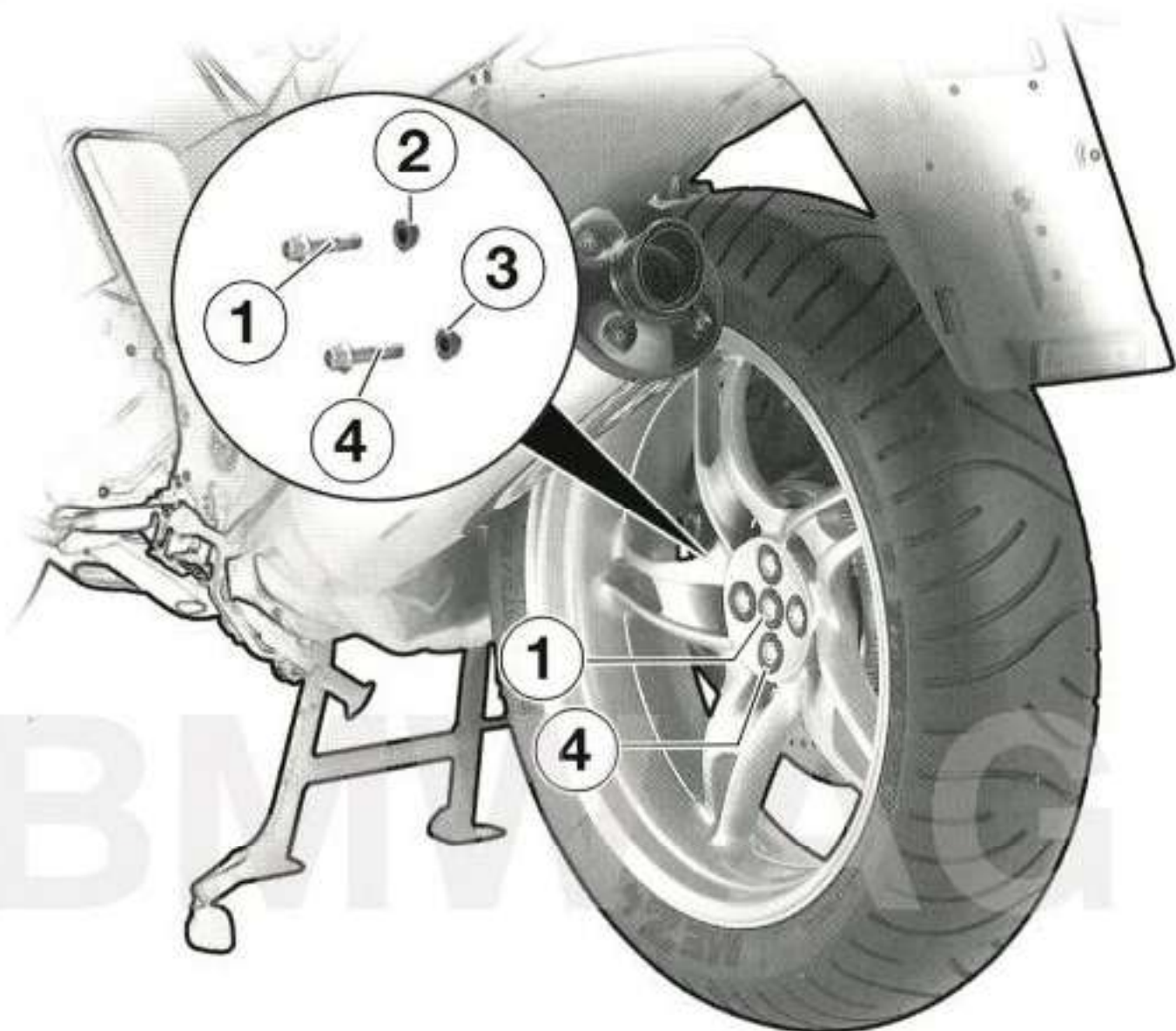
- Kontrollieren, dass Radmit-tenzentrierung und Anlage-flächen von Radnabe und Distanzscheibe **3** fettfrei sind
- Distanzscheibe **3** auf Rad-mittenzentrierung schieben
- Hinterrad ankippen um Aus-puff führen und am Boden absetzen
- Bremssattel vorsichtig auf Bremsscheibe aufsetzen
- Hinterrad in Bohrung für Mittenzentrierung einsetzen

Hinterrad einbauen

2

36

Wartung und Pflege



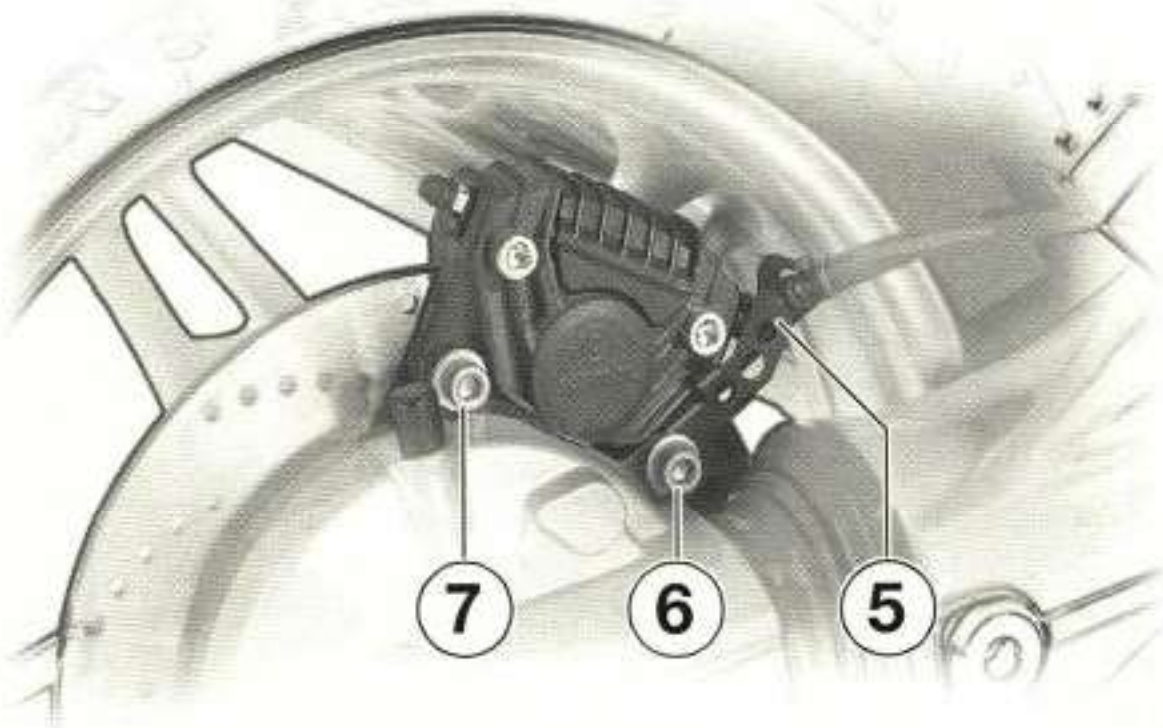
- Zentralschraube **1** mit Konusring **2** handfest einschrauben
- 4 Radschrauben **4** mit Konusringen **3** handfest einschrauben und kreuzweise mit Vorspanndrehmoment festziehen
- Zentralschraube **1** mit Anziehdrehmoment festziehen
- 4 Radschrauben **4** kreuzweise mit Anziehdrehmoment festziehen



Achtung:

Auf richtige Position des Haltewinkels **5** für Bremsleitung achten!

- Paßschraube **6** mit Haltewinkel **5** und Bremssattelschraube **7** mit Unterlegscheibe mit Anziehdrehmoment festziehen



Warnung:

Ohne BMW Integral ABS* muss nach der kompletten Montage zur vollen Funktionsfähigkeit der Hinterradbremse der Fußbremshebel einige Male kräftig betätigt werden.

Bei BMW Integral ABS muss nach der kompletten Montage der Bremssättel zur vollen Funktionsfähigkeit, nach eingeschalteter Zündung und erfolgreicher Eigendiagnose der Bremshebel betätigt werden.



Achtung:

Anziehdrehmomente unbedingt durch eine Fachwerkstatt, am besten durch einen BMW Motorrad Partner überprüfen lassen!



Anziehdrehmoment:

Vorspanndrehmoment

Radschrauben..... 50 Nm

Anziehdrehmoment

Radschrauben..... 105 Nm

Zentralschraube 105 Nm

Passschraube 40 Nm

Bremssattelschraube 40 Nm

* Sonderausstattung