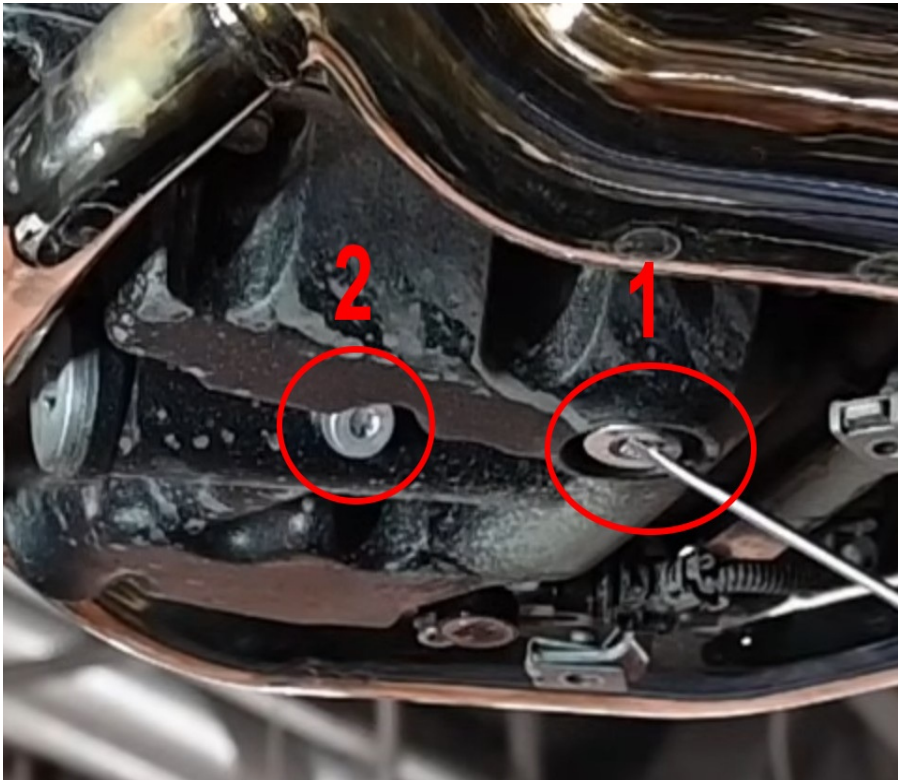


Eigene Arbeiten an der BMW R 1300 RS / 0M61 KA5

Motoröl – und Ölfilterwechsel



1. M16 28Nm Anzugsmoment
Dichtring A16X20-AL 1 07119963252
2. M10 10Nm Anzugsmoment

Motoröl ADVANTEC Ultimate 5W-40
5Liter Füllmenge

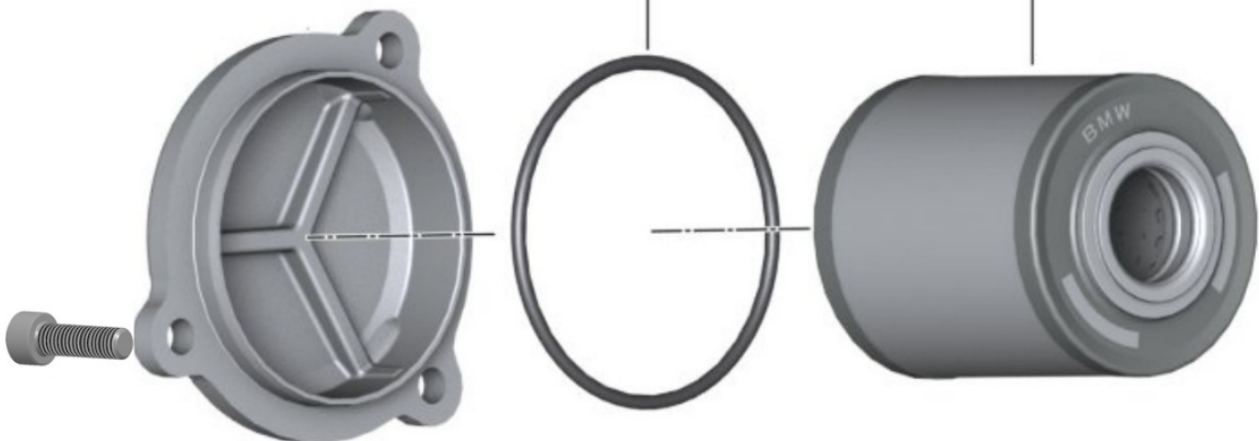
5 X 1 Liter Castrol 5W-40 Power1
55.-€ 11.-€ pro Liter
bei MOTOROEL100.de in Milspe



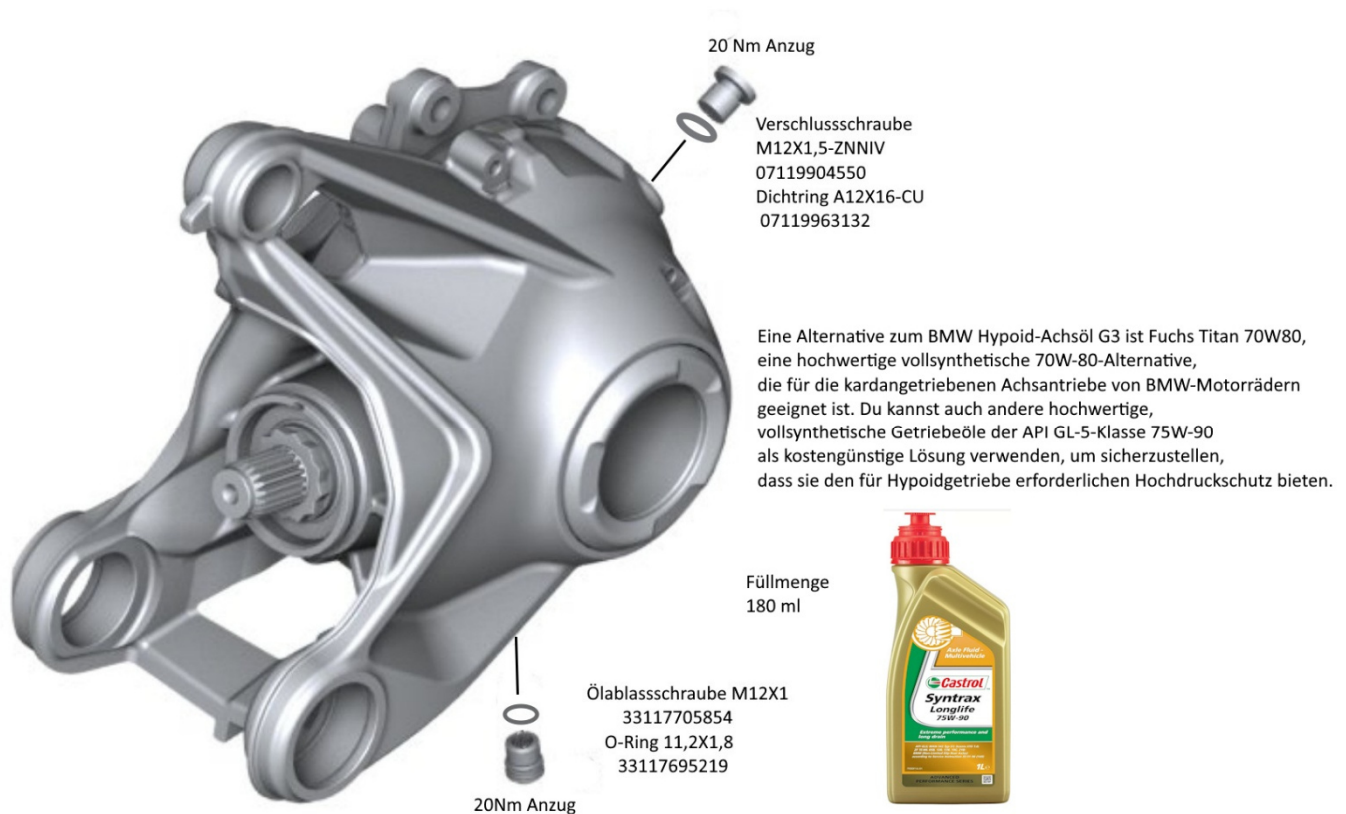
Zylinderschraube M6X20-8.8
wird mit 10Nm angezogen

O-Ring ø99 x 2
07119909902

Ölfilter
11427105320



Kardanölwechsel



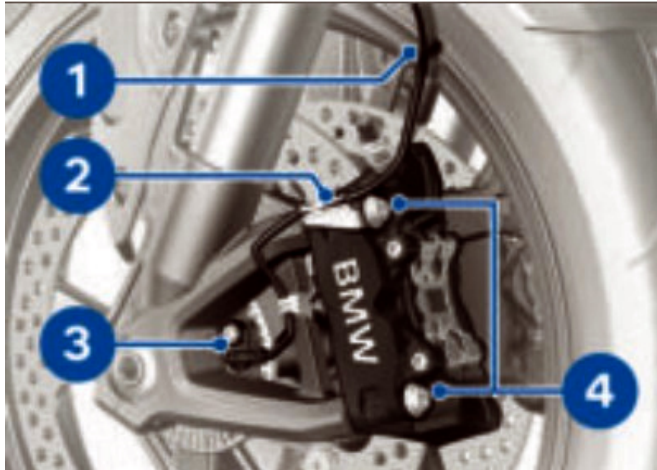
Sonstige Ersatz- bzw. Wartungsteile KA5 / 0M61:

Bremsbeläge, Bremsflüssigkeit, Kühlmittel, Kardan Öl, Ölfilter, Dichtungen, Zündkerzen
Luftfilter und Schelle Endschalldämpfer.

- Bremsbeläge vorne 2 Satz Bremsbeläge Leebmann24.de z.Zt. 90,20€ je nach Fahrweise
- Bremsflüssigkeit DOT4 lt. Handbuch – nimm TEXTAR 0.5 ltr. ca. 6,-€ alle 2 Jahre
- Kühlmittel Castrol Motorcycle Coolant blau 1 ltr. knapp 10,-€ ggf. auffüllen
- Kardan Öl Castrol Longlife 75W 90 ca. 15,- bis 20,-€ mache ich alle 8000km
- Ölfilter Original Leebmann24 knapp 13,00€ alle 10.000 km
- Dichtungen für - Kardan, Motoröl- und Filterwechsel Leebmann24 ca. 11,40€
- Zündkerzen NGK 2 x LMAR8AI-10 ca. 36,- bis 46,-€ nach 20.000 km
- Luftfilter Original Leebmann24 knapp 23,-€ na ja, nach 2 Jahren mal austauschen
- Austauschluftfilter K&N ???
- Schelle Endschalldämpfer bei Leebmann24 Original knapp 28,- Teuro
Ich glaube nicht, dass man beim Reifenwechsel am Hinterrad eine neue Schelle braucht, vielleicht jedes zweite Mal !?
- Ventilspiel lass ich mal zwischen 22.000 und 25.000 km prüfen, wenn es bis dahin noch keine Anleitung gibt.

Reifenwechsel

Vorderrad Ausbau



- Kabel für Raddrehzahlsensor aus den Halteclips 1 und 2 nehmen.
- Schraube 3 ausbauen und Raddrehzahlsensor aus der Bohrung nehmen.
- Felgenbereiche abkleben, die beim Ausbau der Bremssättel zerkratzt werden könnten.
- Befestigungsschrauben 4 der Bremssättel links und rechts ausbauen.



- Linke Achsklemmschrauben 2 lösen.
- Schraube 1 ausbauen.



- Rechte Achsklemmschrauben 1 lösen.
- Steckachse etwas nach innen drücken, um sie auf der rechten Seite besser greifen zu können.



- Distanzbuchse 1 aus der Radnabe nehmen.



- Steckachse **1** herausziehen, dabei das Vorderrad unterstützen.
- Vorderrad absetzen und nach vorn aus der Vorderradföhrung herausrollen.

Reifenwechsel

Vorderrad Einbau



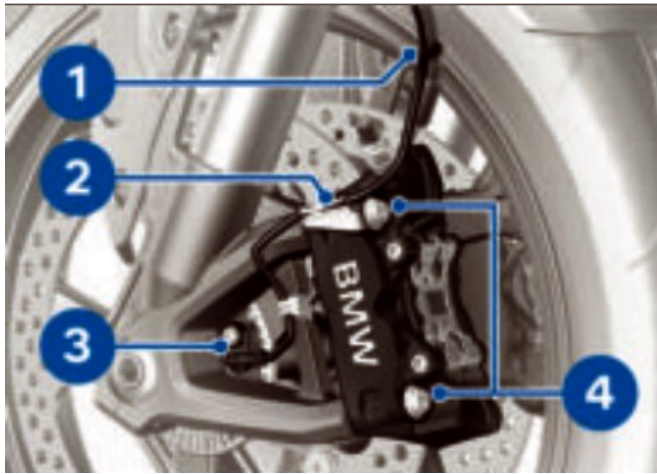
- Distanzbuchse **1** auf der linken Seite in die Radnabe einsetzen. fetten nicht vergessen!!!



- Vorderrad anheben und Steckachse **1** einbauen.
- Vorderradständer entfernen und Vorderradgabel mehrmals kräftig einfedern. Dabei die Bremse nicht betätigen!!! fetten nicht vergessen!!!



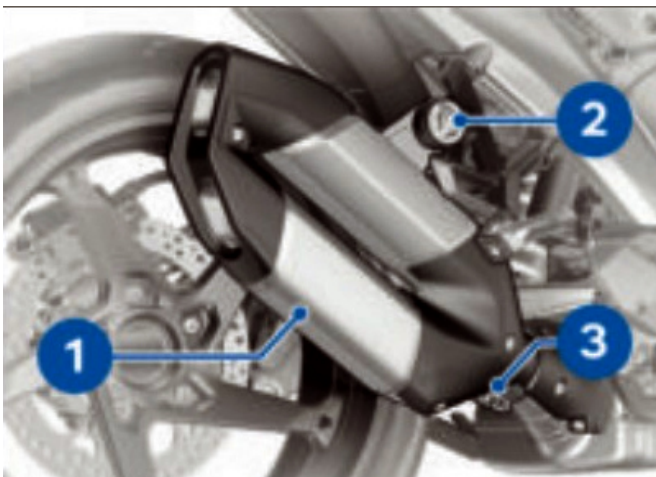
- Schraube **1** mit Drehmoment einbauen. Dabei Steckachse auf der rechten Seite gegenhalten. M20 x 1,5 mit **50 Nm** anziehen
- linke und rechte Achsklemmschrauben 2/1 mit Drehmoment **12 Nm** festziehen. *Anziehreihenfolge: Schrauben 6-mal im Wechsel festziehen*



- Vorderradständer entfernen.
- Bremssättel links und rechts auf die Bremsscheiben aufsetzen.
- Befestigungsschrauben **4** links und rechts mit Drehmoment M10 x 60 **38 Nm** einbauen.
Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.
- Kabel für Raddrehzahlsensor in die Halteclips **1** und **2** einsetzen. Raddrehzahlsensor in die Bohrung einsetzen und Schraube **3** einbauen.
M6 x 16 **8 Nm** Loctite

Reifenwechsel

Hinterrad Ausbau



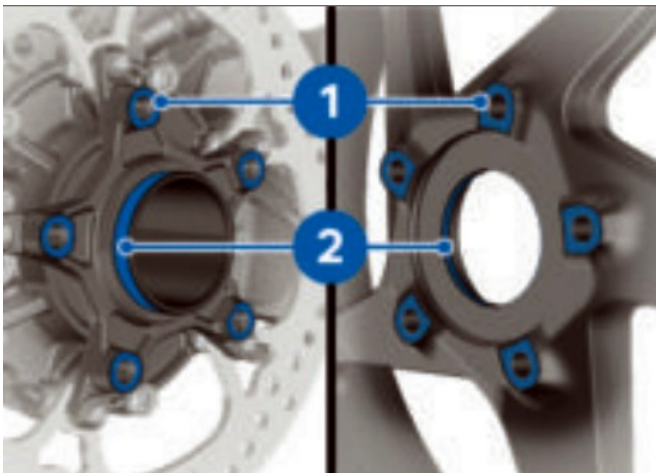
- Schelle **3** lockern.
- Schraube mit Formscheibe **2** ausbauen.
- Schalldämpfer **1** und Schelle **3** ausbauen.



- Schrauben **1** des Hinterrads ausbauen, dabei das Rad unterstützen. Hinterrad seitlich herauskippen.

Reifenwechsel

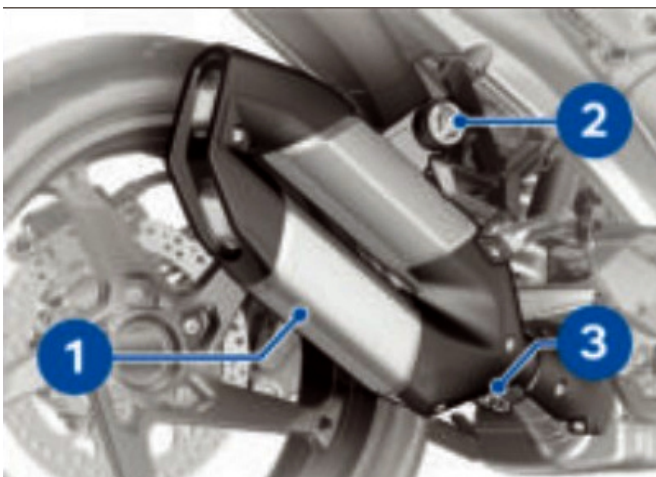
Hinterrad Einbau



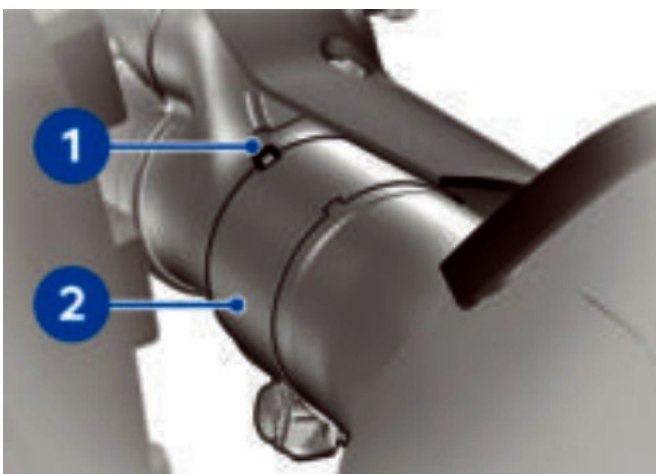
- Anlageflächen der Radnabe
1 und Radmittenzentrierung 2 reinigen.
- Hinterrad auf die Hinterradaufnahme aufsetzen.



- Radschrauben 1 mit Drehmoment einbauen.
- über kreuz festziehen M10 x 1.25 **60 Nm**



- Neue Schelle 3 innen dünn schmieren.
- Neue Schelle 3 auf Schalldämpfer 1 schieben.
- Schalldämpfer 1 bis Anschlag aufschieben.
- Schraube mit Formscheibe 2 einbauen
M8 x 35 **19 Nm**.
Schmiermittel vorhanden!



- Schelle mit Aussparung 2 in
Rastnase 1 positionieren.
Rastnase 1 greift in Aussparung der Schelle.
- Schelle mit Aussparung 2 mit **22 Nm** festziehen.