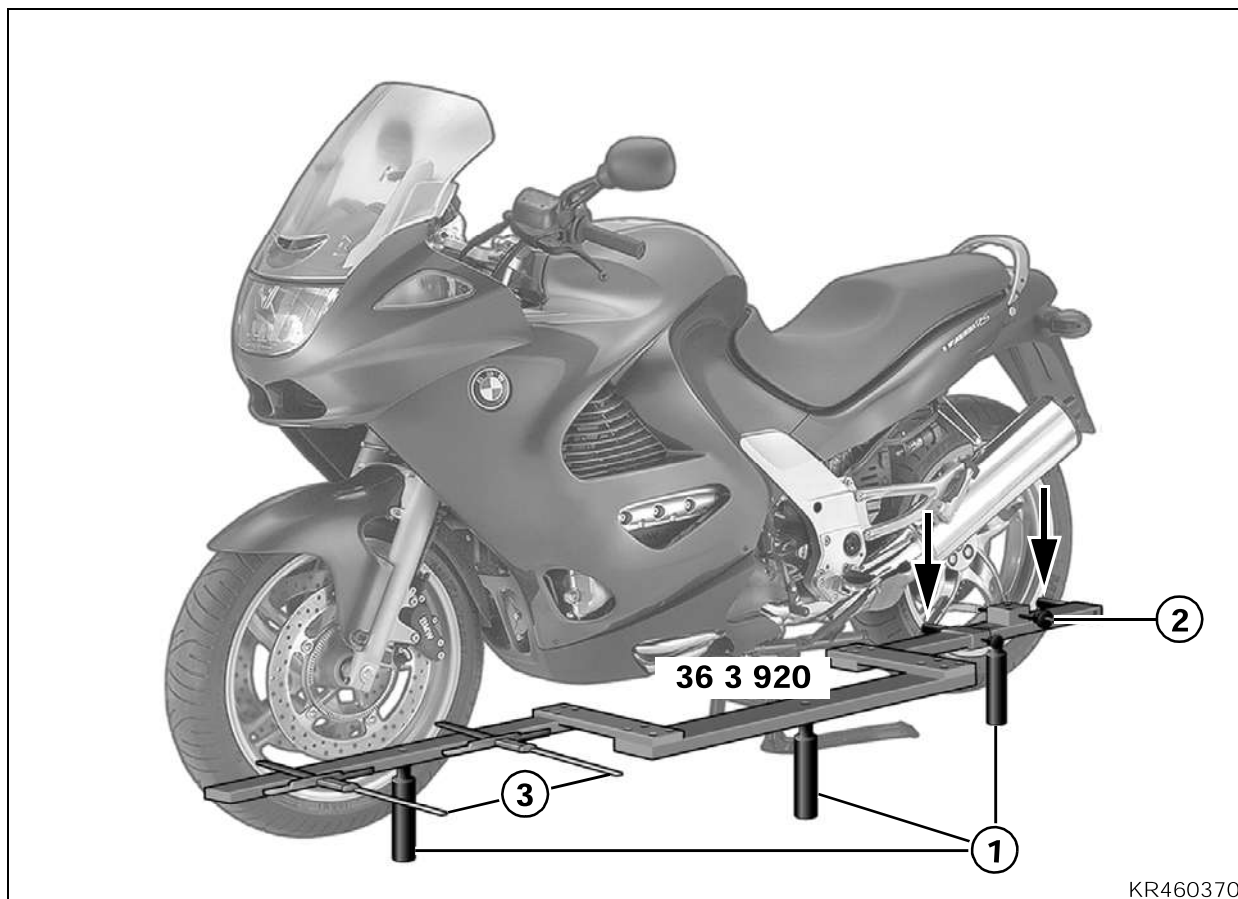




KR460370

## 46 51 Spurversatz messen

- Fahrzeug auf ebenem Untergrund auf Kippständer stellen.
- Felgenbreite vorne/hinten messen, Maße notieren.
- Spurversatzlehre, **BMW Nr. 36 3 920**, an linker oder rechter Fahrzeugseite anlegen.



### Hinweis:

Um mit der Spurversatzlehre von links oder rechts messen zu können, brauchen nur die Stützen von der anderen Seite aus eingeschraubt zu werden.

- Stützen (1) so einstellen, dass die Messebene so nah wie möglich an den Radmittelpunkt kommt. Die Lehre muss sich frei an das Motorrad schieben lassen.
- Messanschlüsse (Pfeile) so einstellen, dass sie nur an der Felge und nicht am Reifen anliegen.
- Haken (2) an Radspeiche einhängen, Lehre damit fest an das Rad ziehen.
- Vorderrad parallel zur Lehre ausrichten.
- Spurversatzlehre entspannen, dazu vorne ca. 5 mm anheben und wieder absenken.

- Abstand mit Tiefenmaß (3) oder Meterstab von der Außenkante der Lehre an die Vorderradfelge vorne/hinten messen, Maße notieren. Breite der Spurversatzlehre abziehen.



### Hinweis:

Der Mittelwert dieser beiden Maße abzüglich der Breite der Spurversatzlehre ist der Messwert „B“.

- Spurversatz „S“ berechnen:

Der Spurversatz „S“ ist das Maß, um das die Längsachse des Vorderrades gegenüber der des Hinterrades nach links oder rechts versetzt ist.

#### Zulässiger Spurversatz:

„S“ ..... - 5 ... +14 mm

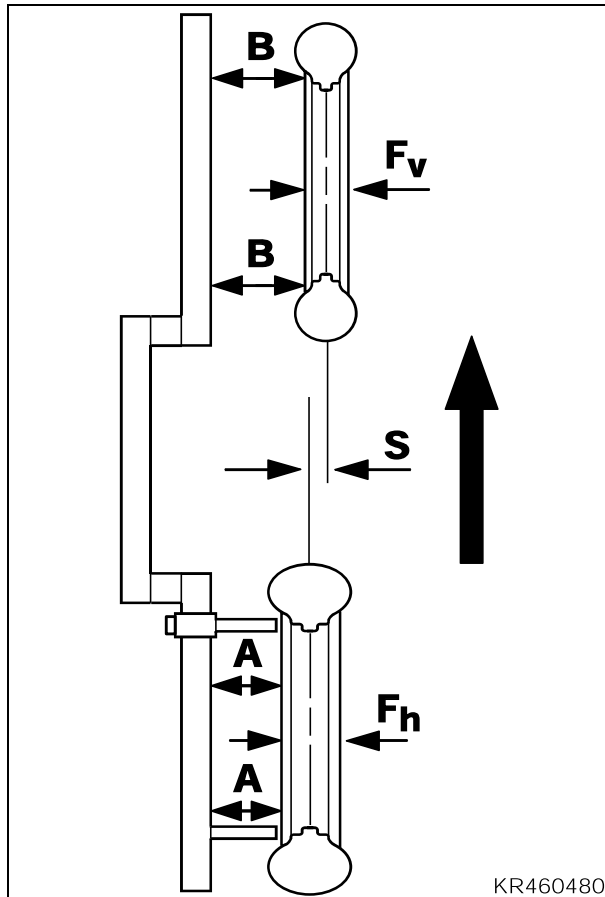


#### Hinweis:

Deutung des Messergebnisses:

Positives Vorzeichen = Spurversatz nach links

Negatives Vorzeichen = Spurversatz nach rechts



#### BEISPIEL:

$$\text{Formel: } S = A + \frac{F_h}{2} - \left( B + \frac{F_v}{2} \right)$$

Festwert „A“  
(Länge der Messanschläge)

A = 50,0 mm

halbe Felgenbreite hinten

$$\frac{F_h}{2} = 72,5 \text{ mm}$$

Messwert „B“  
(Mittelwert)

B = 70,0 mm

halbe Felgenbreite vorne

$$\frac{F_v}{2} = 54,5 \text{ mm}$$

#### Spurversatz „S“

$$S = A + \frac{F_h}{2} - \left( B + \frac{F_v}{2} \right)$$

$$S = 122,5 \text{ mm} - 124,5 \text{ mm}$$

Spurversatz „S“ = - 2,0 mm

