

Probleme mit dem Motorlauf: Motor zieht nicht hoher Verbrauch und CO Gehalt im Abgas

Ursache:

- Temperaturfühler Kühlwasser gibt falsche Werte an die Motronic b.z.w. L-Jetronic dadurch wird zuviel Kraftstoff eingespritzt
- eine Einspritzdüse hat einen Kurzschluss in der Wicklung dadurch bleiben die Düsen zu lange offen.
- im Kabelstrang der Einspritzleiste ist eine Steuerleitung durchgescheuert und liegt direkt auf Masse. Betreffende Düse bleibt offen
- Kraftstoffdruckregler defekt dadurch kann der Druck im Leerlauf nicht mehr runtergeregelt werden und der Motor läuft zu fett

Abhilfe:

- Temperaturfühler laut Anleitung auf der Hauptseite durchmessen.
- Einspritzdüsen einzeln mit einem Ohmmeter durchmessen (jede Wicklung der Düsen muss 16 Ohm haben)
- Kabelbinder des Kabelstrangs an der Einspritzleiste lösen und auf Brüche und Scheuerstellen untersuchen
- Unterdruckschlauch des Druckreglers auf Undichtigkeiten prüfen. Kraftstoffdruck im Leerlauf messen

Eindeutige ID: #1004

Verfasser des Artikels: Peter

Letzte Änderung des Artikels: 2008-01-05 14:37